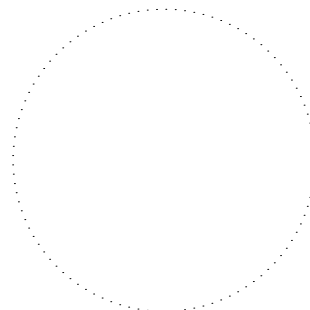


# E



 <b>AdMaS</b>	<b>Vysoké učení technické v brně, Fakulta stavební, Profit centrum AdMaS</b> Ústav betonových a zděných konstrukcí      VEVEŘÍ 95, 662 37, BRNO      IČ: 00216305
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : Ing. RADIM NEČAS, Ph.D.  ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : doc. Ing. LADISLAV KLUSÁČEK, CSc.  VYPRACOVAL : Ing. MARTIN OLŠÁK, Ing. ADAM SVOBODA  KONTROLOVAL : doc. Ing. LADISLAV KLUSÁČEK, CSc. 
KRAJ : ZLÍNSKÝ      STAVEBNÍ ÚŘAD : KROMĚŘÍŽ	DATUM : 09/18
INVESTOR : Město Kroměříž, Velké nám. č.115, 767 01, Kroměříž	ZAKÁZK.Č. : ---
OBJEDNATEL : Město Kroměříž, Velké nám. č.115, 767 01, Kroměříž	FORMÁT : A4
AKCE : <b>Stavební úpravy lávky pro pěší ev. č. L07</b>	MĚŘÍTKO : ---
K.Ú.: KROMĚŘÍŽ [674834]	SOUBOR : ---
	STUPEŇ : SOUPRAVA
	DSP
PŘÍLOHA : <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	Č. PŘÍLOHY : <b>E</b>

# **Zásady organizace výstavby**

## **k projektové dokumentaci pro DSP**

### **na akci**

#### **Stavební úpravy lávky pro pěší ev. Č. L07 přes řeku Moravu v Kroměříži**

### **OBSAH**

1. SITUOVÁNÍ STAVENIŠTĚ.....	1
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ....	2
3. UMÍSTĚNÍ PLOCH SKLÁDEK A DEPONIÍ NA STAVENIŠTI .....	2
4. ZDROJE ENERGIE A VODY .....	2
5. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....	3
6. DOPRAVNÍ TRASY, OBJÍŽDKY .....	3
7. NÁVRH ROZDĚLENÍ STAVBY NA SAMOSTATNĚ REALIZOVATELNÉ ÚSEKY.	3
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	3
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....	4
10. HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	4

## **1. SITUOVÁNÍ STAVENIŠTĚ**

Most pro pěší přes řeku Moravu spolu s přilehlými upravenými chodníky zajišťuje bezpečné převedení pěší dopravy od autobusového a vlakového nádraží do obytné zástavby centra města Kroměříže.

Prostorové uspořádání mostu odpovídá navrženému konstrukčnímu typu – visutému předpjatému pásu. Most je přímý a je v proměnném podélném sklonu. Proměnný podélný sklon se směrem ke středu mostu zmenšuje až do nulové hodnoty. Volná šířka mezi zábradlím je 3,00 m, šířka mostu je 3,80 m. Příčný sklon je střechovitý o velikosti 1%.

Nosnou konstrukci mostu tvoří visutý předpjatý pás, který je vetknut do krajních monolitických opěr. Visutý pás je tvořen z prefabrikovaných segmentů DS-L a DS-Lv. Krajní segmenty jsou na opěrách uloženy na nevyztužených elastomerových ložiskách. Protože ložiska nejsou s nosnou konstrukcí mostu spojena, mohla se nosná konstrukce při výstavbě při předpínání od ložisek odvinout a při zatížení znovu přivinout. Toto uspořádání zmenšuje místní namáhání koncových segmentů ve vetknutí. Proto tedy i rozpětí nosné konstrukce je proměnné od 57,73 m do 63,36 m. Délka visutého pásu je 63,36 m. Průvř visutého pásu je proměnný, závisí na teplotě a velikosti zatížení. Projektovaný průvř pásu při teplotě 10°C bez proměnných zatížení byl 1,61 m. Při záporných teplotách se průvř pásu zmenšuje, naopak při vysokých kladných teplotách se průvř pásu zvětšuje.

Prefabrikované segmenty jsou 0,30 m vysoké, 3,80 m široké a 3,00 m dlouhé. Segmenty DS-Lv jsou oproti segmentům DS-L vylehčeny podlahou – kazetové vybrání spodního povrchu.

Zájmové území stavby mostu se nachází v intravilánu města Kroměříž. Stavba se nachází v území nadmořské výšky kolem 191 m.n.m. ve výškovém systému Bpv. V blízkém okolí mostu se nenachází zástavba. Most převádí pěší provoz přes řeku Moravu.

Zájmové území stavby se nachází na pozemcích vedených jako ostatní plocha a vodní plocha. Stavba se bude realizovat na pozemcích ve vlastnictví města Kroměříž a Povodí Moravy, s.p. Před zahájením stavby je potřeba pozemky majetkově vypořádat.

V blízkosti stavby u opěry 1 prochází podzemní elektrické vedení společnosti E-ON. V blízkosti stavby na ulici Švabinského nábřeží prochází pod místní komunikací několik sítí, a to optický kabel společnosti CETIN, plynovod provozovatele GasNet, s.r.o., vodovod a kanalizace ve správě VaK Kroměříž, a.s.

## **2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště mostu je určen hranicí trvalého a dočasného záboru stavby. Zájmové území stavby se nachází na pozemcích vedených jako ostatní plocha a vodní plocha. Stavba se bude realizovat na pozemcích ve vlastnictví města Kroměříž a Povodí Moravy s.p. Před zahájením stavby je potřeba pozemky majetkově vypořádat.

## **3. UMÍSTĚNÍ PLOCH SKLÁDEK A DEPONÍ NA STAVENIŠTI**

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na Erbenově nábřeží na stezce pro chodce a cyklisty v nejbližším okolí staveniště. Na Švabinského nábřeží je prostor mnohem omezenější a je nutné brát zřetel na provoz na přilehlé zúžené místní komunikaci. Vzhledem k poměrně omezenému prostoru v okolí lávky je důležité zkoordinovat umístění zařízení staveniště a skladovacích ploch v závislosti na harmonogramu výstavby. Je potřeba brát zřetel na bezpečnost provozu na zúžené místní komunikaci na Švabinského. Zařízení staveniště bude zřízeno na náklady dodavatele.

Při stavebních úpravách dojde ke vzniku odpadových materiálů.

Odpadovými materiály jsou:

- a) kryty a podklady stmelené asfaltem
- b) podklady vozovek nestmelené asfaltem
- c) stavební suť
- d) zemina
- e) ocelové konstrukce

Stavební odpady, nevyužitelná část materiálů vzniklých na stavbě, budou uloženy na vytypované skládky příslušné skupiny. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Přesné množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

## **4. ZDROJE ENERGIE A VODY**

Stavba se nachází v intravilánu města Kroměříž. Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

## **5. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající místní komunikaci Švabinské nábřeží přes opěru 2 nebo přes opěru 1 je možný přístup po uzavřené stezce pro chodce a cyklisty na Erbenově nábřeží. Přístup pod most pro těžkou techniku nebude pro stavební úpravy nutný. Všechny stavební práce první budou probíhat ze stávající nosné konstrukce, případně v okolí opěr z terénu.

## **6. DOPRAVNÍ TRASY, OBJÍŽDKY**

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky v oblasti lávky. Pěší a cyklistická doprava bude využívat objížděné trasy. Přilehlá místní komunikace na Švabinského nábřeží bude zúžena a bude omezeno zastavení vozidel v blízkosti opěry č.2.

K usměrnění provozu na této místní komunikaci a stezce pro chodce a cyklisty se osadí na nezbytně nutnou dobu provizorní dopravní značení. Zhotovitel zajistí toto značení a projedná s DI.

## **7. NÁVRH ROZDĚLENÍ STAVBY NA SAMOSTATNĚ REALIZOVATELNÉ ÚSEKY**

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, které řeší objížděné trasy (objekt řady 100), lávku (objekt řady 200).

### **Seznam objektů stavby:**

SO 181 Dopravní opatření

SO 201 Statické zajištění lávky

SO 202 Sanace povrchů lávky a ramp

SO 203 Monitorovací systém pro měření vlhkosti

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců. Staveniště bude chráněno mobilním oplocením ze strany komunikace.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

## **9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Stavební úpravy budou prováděny při úplném vyloučení veřejné dopravy v bezprostředním okolí stavby mostu. Po dobu stavby bude místní komunikace (ul. Švabinské nábřeží) zúžena. Dopravní obslužnost chodců bude zachována po stávajících okolních chodnících, viz příloha „Situace objízdných tras“.

## **10. HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Stavba nebude navazovat na žádnou stavbu v bezprostředním okolí a její realizace není ničím omezena. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu na vodním toku, je vhodné termín směřovat na období s nízkými průtoky.

Jednotlivé stavební práce bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byl zajištěn přístup ke staveništi, zachován veřejný provoz a přístup k jednotlivým sousedním nemovitostem v oblasti staveniště.

V zájmové oblasti se dle sdělení jednotlivých správců inženýrských sítí vyskytuje:

- podzemní elektrické vedení společnosti E-ON
- optický kabel společnosti CETIN,
- plynovod provozovatele GasNet, s.r.o.,
- vodovod a kanalizace ve správě VaK Kroměříž, a.s.

**Veškeré sítě je nutno je před zahájením stavby vytyčit a během stavebních prací ochránit. V případě, že v době zahájení stavby budou jednotlivá vyjádření správců inženýrských sítí již neplatná je nutné je aktualizovat.**

**Návrh postupu stavebních prací (bude upřesněn zhotovitelem stavby):**

### **ETAPA 1:**

- Odstranění asfaltových vrstev nad opěrami a odkrytí opěr
- Provedení nových kotevních bloků, vyvrtání náhradních kabelových kanálků
- Instalace externího předpínacího systému
- Izolace a úprava oblasti za opěrami

### **ETAPA 2:**

- Sanace povrchu ramp, opěr, mostovkových dílců,
- Osazení čidel na měření vlhkosti na mostovce
- Osazení hydroizolace, kotvení zádržného systému, pochůzných vrstev
- Upravení svahů koryta, osetí svahů

Jelikož se předpokládají práce v korytě vodního toku, je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště a je nutno tomuto faktu přizpůsobit harmonogram a technologii prací.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP (ZTKP) s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky. Realizační firma navrhne technologické postupy na veškeré stavební práce spojené s realizací stavby

**V Brně, září 2018**

**Ing. Martin Olšák**